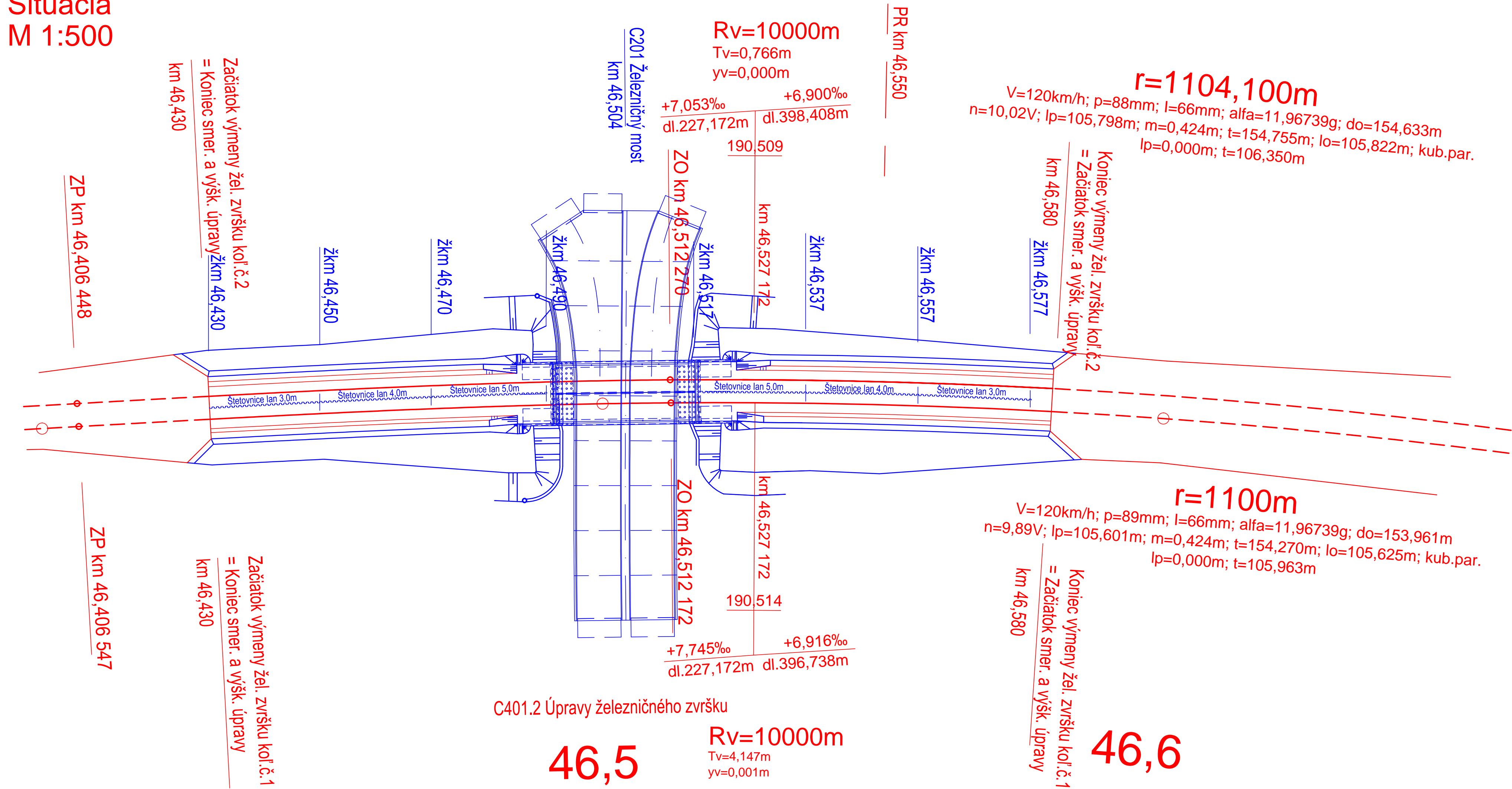
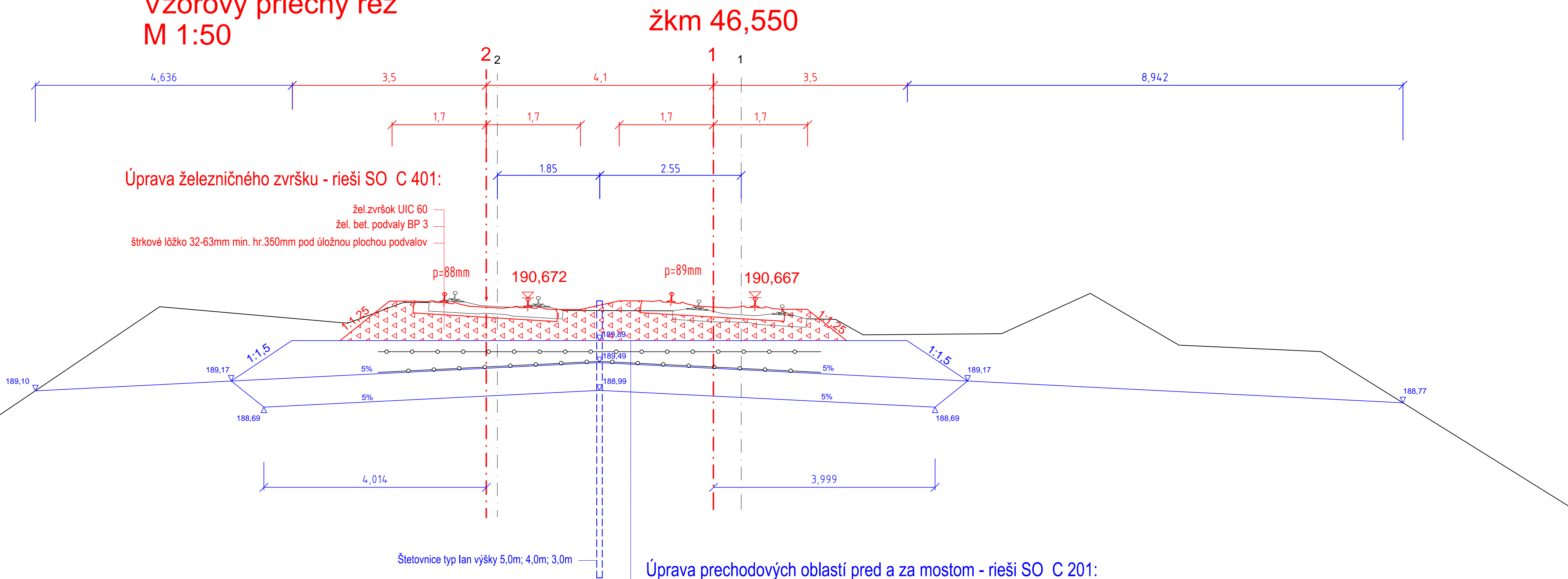
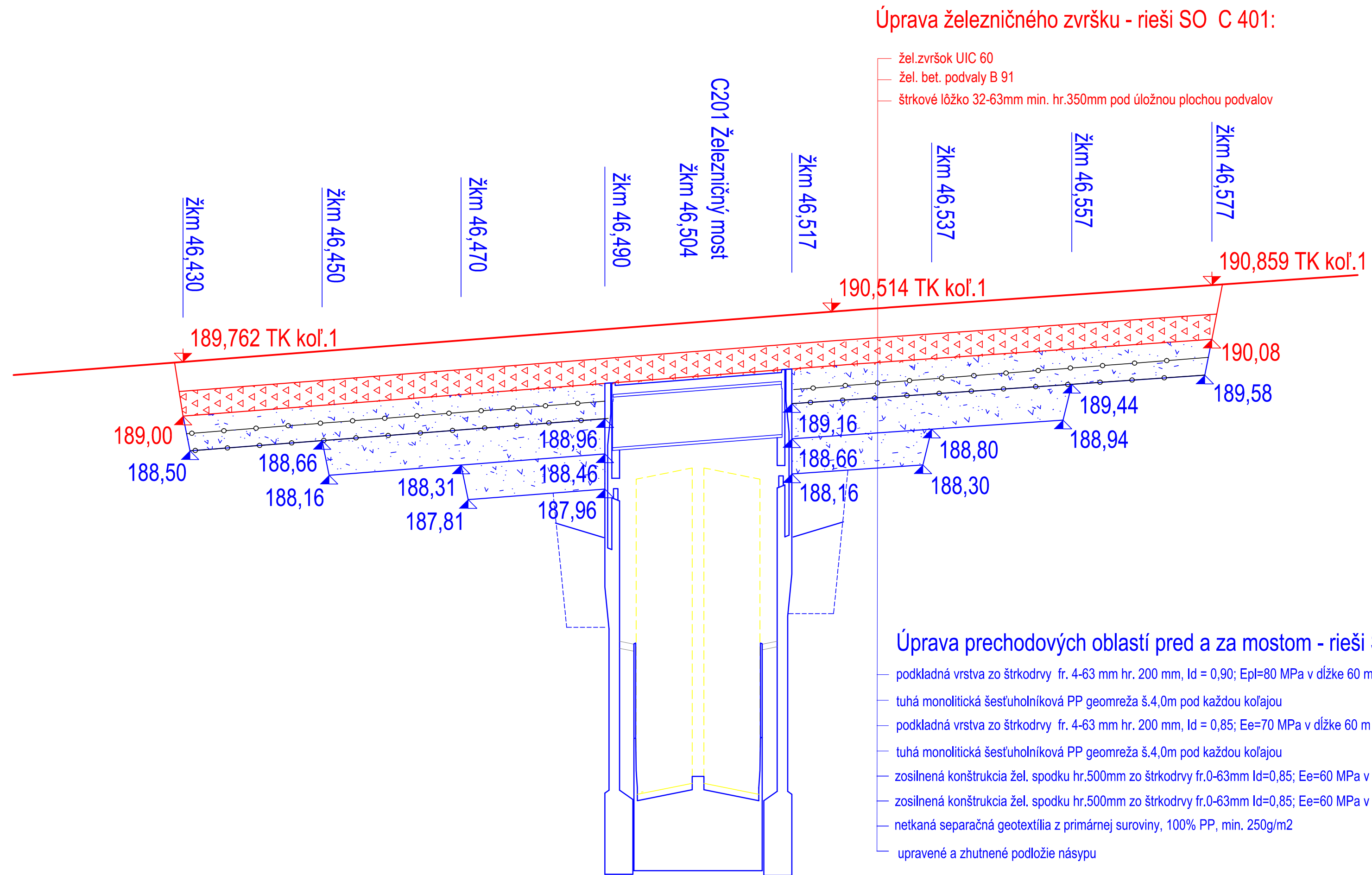


Situácia  
M 1:500



## Pozdĺžny profil M 1:500/50



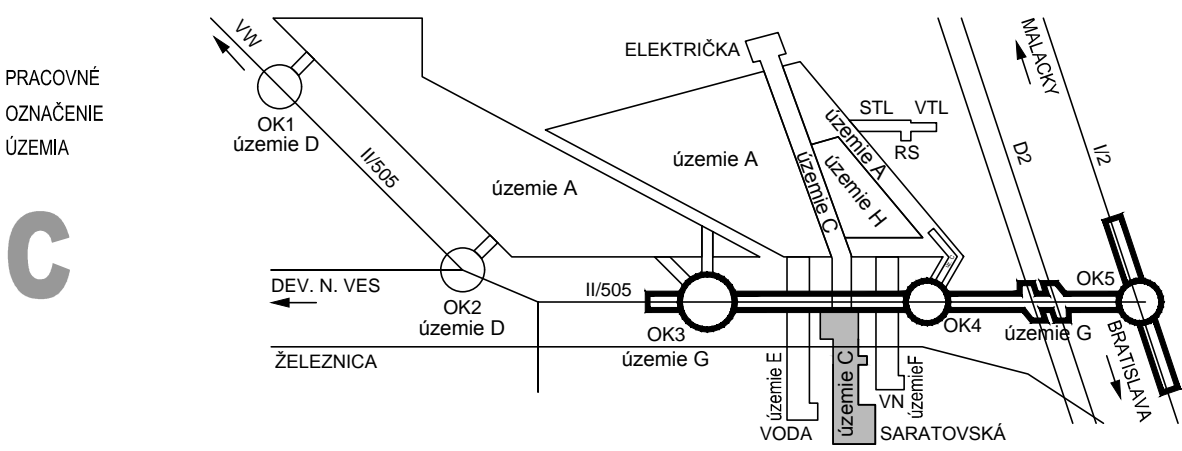
Úprava prechodových oblastí pred a za mostom - rieši SO C 201:


- podkladná vrstva zo štrkoviny fr. 4-63 mm hr. 200 mm, Id = 0,90; Epl=80 MPa v dĺžke 60 m od opory mosta
- tuhá monolitická šesťuholníková PP geometria š.4,0m pod každou koloňou
- podkladná vrstva zo štrkoviny fr. 4-63 mm hr. 200 mm, Id = 0,85; Ee=70 MPa v dĺžke 60 m od opory mosta
- tuhá monolitická šesťuholníková PP geometria š.4,0m pod každou koloňou
- zosilnená konštrukcia žel. spodku hr.500mm zo štrkoviny fr.0-63mm Id=0,85; Ee=60 MPa v dĺžke 40 m od opory mosta
- netkaná separačná geotextília z prírodnej suroviny, 100% PP, min. 250g/m2
- upravené a zhutnené podložie násypu

ZMENY DOKUMENTÁCIE			
Zmena			
	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:
			Text zmeny:



## RIEŠENÁ ZÓNA **Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka**



Mamárňák projekt:		Ing. Ján Kudrňák		
Hlavný inžinier projektu:		Ing. Marek Šmelík		
Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Gábor Szabó, PhD.		
Navrhovateľ - vypracoval:		Ing. Jozef Valo		
Kontroloval:		Ing. Gábor Szabó, PhD.		
Miesto stavby:		Bratislava	Oblasť:	Bratislava IV
Investor - staviteľ:				
Stavba:		NOVÉ DOPRAVNÉ PREPOJENIE II/505 S MČ DÚBRAVKA		
Objekt (súbor):		C201 Žel. most na trati Bratislava h.l.st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej Úprava prechodových oblastí		
Názov prílohy:		Úprava prechodových oblastí		
Digitálny názov prílohy:		1514_DSP_C201_10_Uprava_prechodovych_oblasti.dwg		
Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA				
Generálny riaditeľ: Ing. Stanislav Podmanický				
Zákazkové číslo: 1514				
Dátum: 01/2016				
Stupeň - úloži: DSP				
Počet A4: 10X(A4/5/2)				
Mierka: 1:500,50				
Časť: J.2 Súprava:				
Príloha: 10				